



PRONAR Sp. z o.o.

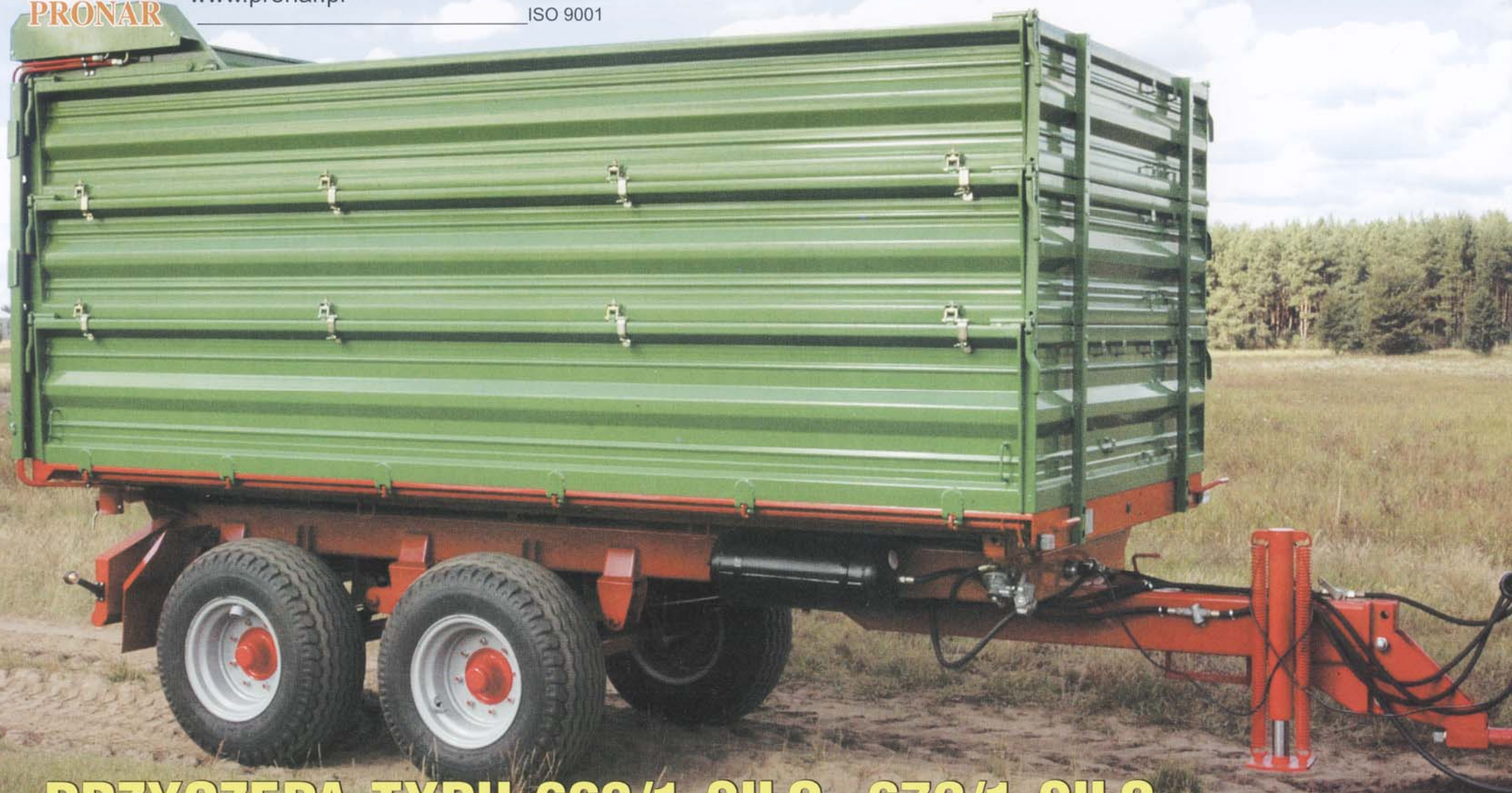
17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A

tel./fax: +48 85/ 681 63 29, 681 64 29

fax: +48 85/ 681 63 83

www.pronar.pl

ISO 9001



PRZYCZEPA TYPU 663/1 SILO, 672/1 SILO

Trailers type SILO / Anhänger type SILO

Przyczepa typu 663/1 SILO, 672/1 SILO

Trzystronny wywrot skrzyni ładunkowej / 3- side tipping / Dreiseitenkippen

Kulowy, stabilny system wywrotu / Ball, stable tipping system / Robustes, stabiles Kugelkipplager

Sprawdzone, wytrzymałe profile ram nośnych / Reliable, durable chassis frame / geprüfte, feste Rahmenprofile

Wysokiej jakości, niezawodne i trwałe osie jezdne / High quality and reliable axles / stabile, zuverlässige Achsen mit hoher Qualität

Okno z zasuwą w ścianie tylnej / Grain chute on rear side / Kornschieber in Rückwand



ADRES DEALERA:

 Głównym podzespołem jest hydraulicznie podnoszona tylna ściana zbudowana ze sztywnych profili stalowych. Podnoszenie i opuszczanie kłapy tylnej realizowane jest za pomocą cylindrów hydraulicznych dwustronnego działania. Zastosowanie zamków hydraulicznych zabezpiecza przed opadnięciem tylnej kłapy w razie niezamierzonego spadku ciśnienia oleju spowodowanego rozszczelnieniem układu hydraulicznego. W trakcie działania układu, cylindry hydrauliczne sterują pracą haków ryglujących.

 Main part is a hydraulically operated tail gate, built from rigid, steel profiles. Lifting and dropping the tail gate is by means of double acting cylinders. Hydraulic locks protect the tail gate from falling down in case of unintentional oil pressure drop. When closing the tailgate the bolting hooks lock it.

 Hauptuntergruppe ist hydraulisch erhebbare Hinterwand gebaut aus den steifen Stahlprofilen. Die Erhebung und Absenken der hinteren Klappe wird durch die hydraulischen Zylinder der Doppelwirkung realisiert. Die Anwendung der hydraulischen Schliesswerken sichert vor den Absenken von hinteren Klappe in der Fall nichtbeabsichtigten Öldruckabfall, der durch die Dichtigkeitsverlust in den hydraulischen Anlage verursacht wird. Während der Wirkung der Anlage hydraulische Zylinder steuern die Arbeit der Blockierungshaken. In Zeitpunkt von Zuschliessung der hinteren Klappe die Blockierungshaken verursachen ihre Verriegelung.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA TECHNICAL DETAILS / TECHNISCHE DATEN

		T672/1 Przyczepa dwuosiowa Double axle Zweiachsanhänger	T663/1 Tandem
Ładowność, <i>Load capacity, Nutzlast</i>	kg	9 700	9 700
Masa własna, <i>Weight, Eigengewicht</i>	kg	3520	3625
Długość skrzyni ładunkowej (zewn. / wewn.), <i>Length of the load case (outside / inside), Länge der Pritsche (aussen / innen),</i>	mm	4630/4440	4630/4440
Szerokość skrzyni ładunkowej (zewn.), <i>Width of the load case (outside), Breite der Pritsche (aussen)</i>	mm	2250/2450	2250/2450
Szerokość skrzyni ładunkowej (wewn.), <i>Width of the load case (inside), Breite der Pritsche (innen)</i>	mm	2190/2240	2190/2240
Wysokość ścian skrzyni, <i>Height of side, Höhe der Bordwände</i>	mm	600+500+500	600+500+500
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość), <i>Dimensions (length/width/height), Abmessungen gesamt (Länge/Breite/Höhe)</i>	mm	6455/2450/3210	6115/2450/3255
Pojemność ładunkowa, <i>Capacity, Ladevolumen</i>	m ³	16	16
Wznios powierzchni ładowania, <i>Platform height, Plattformhöhe</i>	mm	1290	1315
Rozstaw kół jezdnych, <i>Wheel track, Spurweite</i>	mm	1700	1700
Rozmiar ogumienia <i>Tyre size, Bereifung</i>		15,0/70-18TL 14PR A8	15,0/70-18TL 14PR A8
Prędkość maksymalna, <i>Maximum speed, Max. Geschwindigkeit</i>	km/h	30	30
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej: do tyłu/na boki, <i>Body lifting angle: backwards / on sides, Kippwinke / hinten/seite</i>		50°/40°	50°/40°
Rodzaj cylindra (ilość członów //skok) <i>Type of cylinder (number of stages // stroke), Zylindertyp (Gliedanzahl // Zylinderhub)</i>	szt./pcs./Stc./mm	4/1700	4/1700
Zapotrzebowanie oleju / ciśnienie <i>Oil dement / pressure, Ölbedarf / Druck</i>	l/MPa	13/16	13/16



UWAGA: Ze względu na stały proces doskonalenia i modernizacji wyrobów przez PRONAR, dane techniczne produkowanych przyczep mogą różnić się w niektórych szczegółach od wyżej podanych.
Achtung: Aufgrund ständiger Modernisierung und Verbesserung der Produkte durch PRONAR, kann es in manchen Fällen zu geringfügigen Abweichungen der technischen Daten von den oben genannten Angaben kommen.
Caution: Because of constant improvements and modernization processes of the PRONAR S. Technical details of manufactured trailers may differ in some cases from above listed.

PRONAR Sp. z o.o.; ul. Mickiewicza 101 A; 17-210 Narew,

tel./fax +48 (85) 681 63 29; +48 (85) 681 64 29; fax +48 (85) 681 63 83; www.pronar.pl

ISO 9001