

TECHNISCHE DATEN

BELARUS-Modell	Einheit	1221.3	1221.4	1523.3	1523.4
Motor					
wassergekühlt, Turbolader, Ladeluftkühlung					
Leistung	kW/PS	96 / 130	104 / 142	114 kW / 155 PS	118 kW / 160 PS
Modell		Minsk D-260.2 S2	DEUTZ TCD 2012 L06 2V	Minsk D-260.1 S	DEUTZ TCD 2012 L06 2V
Zylinderzahl		6	6	6	6
Nenn Drehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100
Bohrung / Hub	mm	110x125	101x126	110x125	110x125
Hubraum,	cm³	7120	6057	7120	6057
max. Drehmoment	Nm	500	574	597	680
Drehmomentanstieg	%	20	30	20	30
Einspritzsystem		direkt	Common Rail	direkt	Common Rail
Luftfilter		Trockenluftfilter	Trockenluftfilter	Trockenluftfilter	Trockenluftfilter
Kraftstofftankinhalt	l	160	160	250	250
Transmission					
Zweischeiben-Trockenkupplung,					
Kupplung		teilsynchronisiertes Wechselgetriebe mit 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen, Seitenschaltung, je ein Gruppen- und Ganghebel			
Getriebe					
Geschwindigkeit					
vorwärts	km/h	2,0 - 39,6	2,0 - 39,6	1,7 - 39,5	1,7 - 39,5
rückwärts	km/h	2,8 - 18,3	2,8 - 18,3	2,4 - 17,2	2,4 - 17,2
Bereifung					
vorn		420/70 R24	420/70 R24	420/70 R24	420/70 R24
hinten		18.4. R38	18.4. R38	520/70 R38	520/70 R38
Abmessungen und Gewichte					
Länge	mm	4640	4640	4750	4750
Breite	mm	2250	2250	2250	2250
Höhe	mm	2880	2880	3000	3000
Bodenfreiheit					
unter Vorderachse	mm	620	620	620	620
unter Hinterachse	mm	480	480	480	480
Achsabstand	mm	2760	2760	2850	2850
min. Wenderadius	mm	5400	5400	5500	5500
Gewicht ca.	kg	5800	5800	6000	6000
Spurweite					
vorn	mm	1540 - 2115	1540 - 2115	1540 - 2115	1540 - 2115
hinten	mm	1500 - 2100	1500 - 2100	1520 - 2435	1520 - 2435
Hydraulik					
Hubwerk	Kategorie	II	II	III	III
Hubkraft	kg	4500	4500	6500	6500
Steuerung		Bosch EHR	Bosch EHR	Bosch EHR	Bosch EHR
Pumpenleistung	l/min	51	51	55	55
Hydrauliköl Druck	bar	180 bis 200	180 bis 200	180 bis 200	180 bis 200
entnehmbare Ölmenge	l	25	25	35	35
Zusatzsteuergeräte		3 Stück doppelwirkend	3 Stück doppelwirkend	3 Stück doppelwirkend	3 Stück doppelwirkend
Zapfwellen	U/min	540 / 1000	540 / 1000	540 / 540e / 1000 / 1000e	540 / 540e / 1000 / 1000e
Serienausüstung					
Komfortsicherheitskabine mit Klimaanlage, mit zu öffnenden Seiten- und Heckfenstern mit wärmedämmender Sicherheitsverglasung, Dachhaube aufstellbar, elektr. Scheibenwischer vorn und hinten, Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, Scheibenwaschanlage vorn, Startanlage 24V, Ölbremse Hinterachse, Vorderachsbremse über Allradzuschaltung, Frontgewichtsrahmen mit Anhängemaul und 10 Frontgewichten je 45 kg, Walterscheid Fanghaken, Komfortsitz Grammer, Zweileiterbremsanlage, Einleiterbremsanlage (1221.4 und 1523.4)					
Wunschausrüstung					
Einleiterbremsanlage (1221.3 und 1523.3), luftgefederter Sitz, Piton fix, Kugelkopfkupplung, Zugpendel, Frontlader, Radio					

Technische Änderungen vorbehalten

überreicht von:



Import und Export
Gräferstr. 33, 04129 Leipzig
Tel: 0341 91 92 50
Fax: 0341 91 92 520
www.belimpex.de

**Verkauf, Service,
Ersatzteile,
Ausstellung**

Betriebsstätte Wiederoda
Siedlung 17, 04779 Wiederoda
Tel: 034 364 80 50
Fax: 034 364 80 514
vertrieb@belimpex.de

BELARUS®

Traktoren für alle Aufgaben

BELIMPEX
HANDELS GMBH



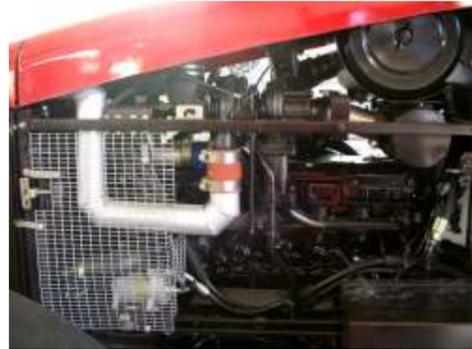
Die starken 6-Zylinder-Modelle

von 130 PS bis 160 PS

MTS 1221.3 und MTS 1221.4

MTS 1523.3 und 1523.4

Moderne DEUTZ-MOTOREN



MTS 1523.4 mit 160 PS



BELARUS®

LEISTUNGSSTARK
ROBUST & ZUVERLÄSSIG

Leistungssteigerung bis 160 PS



Motortyp TCD 2012 L06 2V
Abgaswerte Stufe IIIA
142 PS im MTS 1221.4
160 PS im MTS 1523.4



Motorsteuerung über
elektronisches Gaspedal



MTS 1221.3 mit 130 PS

Ausgereifte Technik

Hubwerks-
bedienung
von außen



Stabile Faustachse, großer Lenkeinschlag
Frontgewichte serienmäßig



Einfache Bedienung



Alle Funktionen im Blick



Klimaanlage serienmäßig



MTS 1523.3 oder 1523.4
Bosch EHR, Bosch Steuerblock
Hohe Zapfwellenleistung



MTS 1221.3 oder 1221.4
Bosch EHR, elektrohydraulische Bedienung
von Zapfwelle, Allrad und Differentialsperre



Das LCD - Anzeigedisplay informiert
über alle aktuellen Motordaten wie
Temperatur, Momentanverbrauch,
Drehzahl, Öldruck, Betriebsstunden...

Gesicherter Service

64 Servicepartner von
DEUTZ-Motor in Deutschland



Arbeitskomfort

Gut abgestuftes Getriebe bis 40 km/h
4 Gruppen mit jeweils 6 Gängen,
24 Gänge vorwärts, 12 Gänge rückwärts

